



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 305]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 2, 2008/ज्येष्ठ 12, 1930

No. 305]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 2, 2008/JYASTHA 12, 1930

नागर विमानन विभाग

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मई, 2008

सं. 418(अ).—वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, जो केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती है, उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा अपेक्षित तथा उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराये जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात् उक्त प्रारूप पर विचार किया जाएगा;

आपत्तियां या सुझाव, यदि कोई है, तो महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 को संबोधित किए जाएं :

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व, उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी भी व्यक्ति से प्राप्त आपत्ति या सुझाव पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ।

प्रारूप नियम

- (1) इन नियमों को वायुयान (संशोधन) नियमावली, 2008 कहा जाएगा।
- (2) ये नियम सरकारी राजपत्र में अंतिम प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे ।
- वायुयान नियमावली, 1937 में, नियम 28क में, उप-नियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, नामतः :—  
“बशर्ते कि उप-नियम (2) के प्रावधान, उन वायुयानों पर लागू नहीं होंगे जो भारत क्षेत्र के अंदर कृषिजन्य विमान परिवहन प्रचालन में लगे हों, एकल पायलट प्रचालनों के लिए प्रमाणित हों तथा जिनका सकल भार 5700 कि.ग्रा. से अधिक न हो और जो बहुकर्मिंदल वातावरण में प्रचालित किए जा रहे हों ।”

[फा. सं. ए. वी. 11012/10/2005-ए]

आर. के. सिंह, संयुक्त सचिव

टिप्पण :—मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना संख्या वी-26, दिनांक 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र दिनांक 8 जनवरी, 2008 के भाग II, खंड (3), उप-खंड (i), में प्रकाशित सा.का.नि. 19(अ) दिनांक 27 दिसम्बर, 2007 द्वारा किया गया ।

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 27th May, 2008

**G.S.R. 418(E).**—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by Section 14 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after a period of thirty days from the date on which the copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director General of Civil Aviation, opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government.

## DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2008.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in rule 28A, after sub-rule (2) following proviso shall be inserted, namely :—

“Provided that the provisions of sub-rule (2) shall not apply in respect of aircraft certified for single pilot operations and not exceeding an all up weight of 5700 kg. engaged in commercial air transport operations within the territory of India and while operating in a multi-crew environment”.

[F. No. AV11012/10/2005-A]

R. K. SINGH, Jt. Secy.

**Note :—** The principal rules were published *vide* notification V-26, dated the 23rd March, 1937, and last amended *vide* number G.S.R. 19(E) dated the 27th December, 2007 published in Part II, section (3), sub-section (i) of the Gazette of India dated the 8th January, 2008.